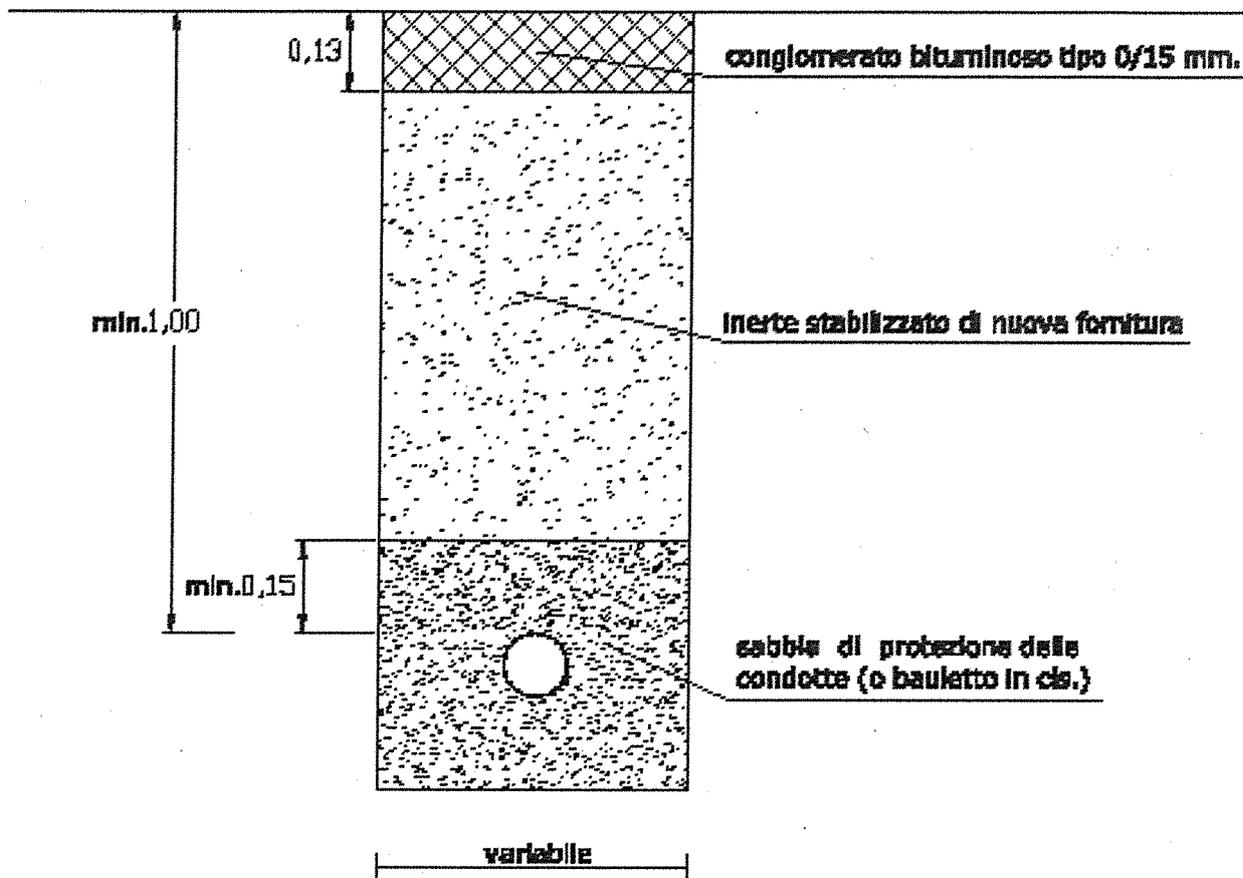


## SCHEDA "A"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PRIMO TEMPO – PER SCAVI DI SEZIONE INFERIORE A mq. 1,50

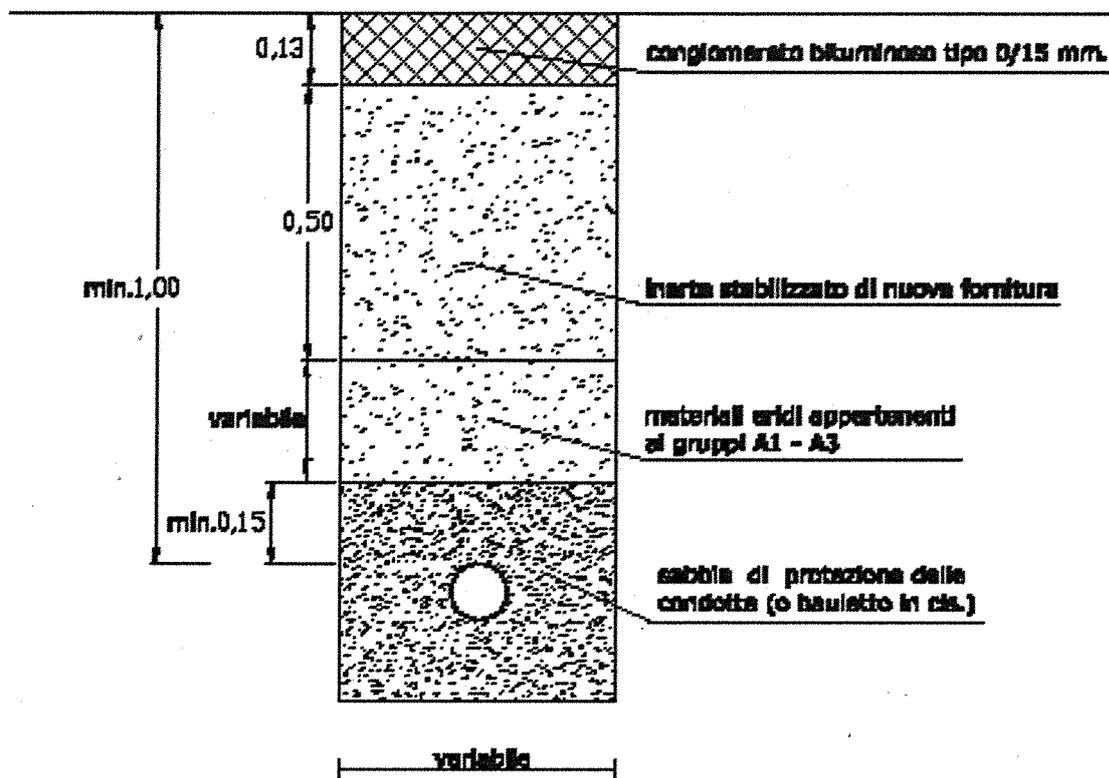


#### FASI DI LAVORAZIONE

- Taglio con fresa meccanica o con macchina a lama rotante;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo;
- Riempimento con inerte naturale stabilizzato fino a cm. 13 dal piano stradale finito;
- Copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso "tipo 0/15 mm.", spessore cm. 13;

## SCHEDA "B"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO PRIMO TEMPO – PER SCAVI DI SEZIONE SUPERIORE A mq. 1,50

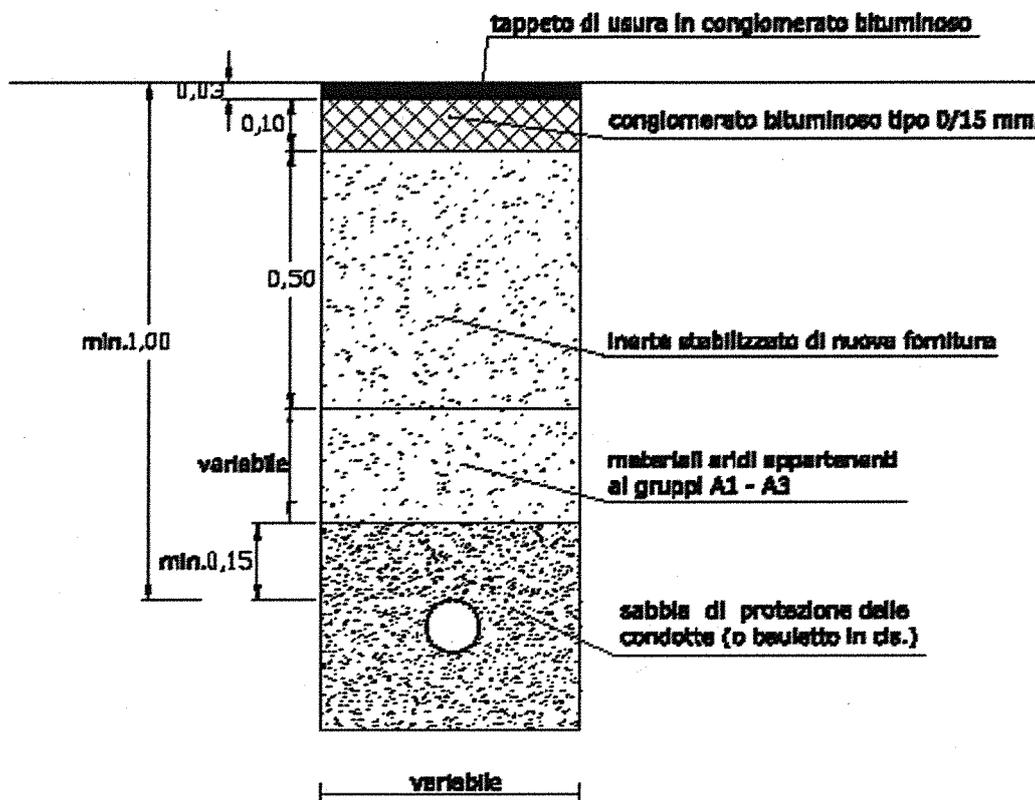


### FASI DI LAVORAZIONE

- Taglio con fresa meccanica o con macchine a lama rotante;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo;
- Riempimento con materiale arido appartenente ai Gruppi A1-A3 fino a 63 cm. dal piano stradale finito;
- Fondazione d'inerte naturale stabilizzato per lo spessore di cm. 50;
- Copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso "tipo 0115 mm.", spessore cm. 13;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

## SCHEDA "C"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SECONDO TEMPO



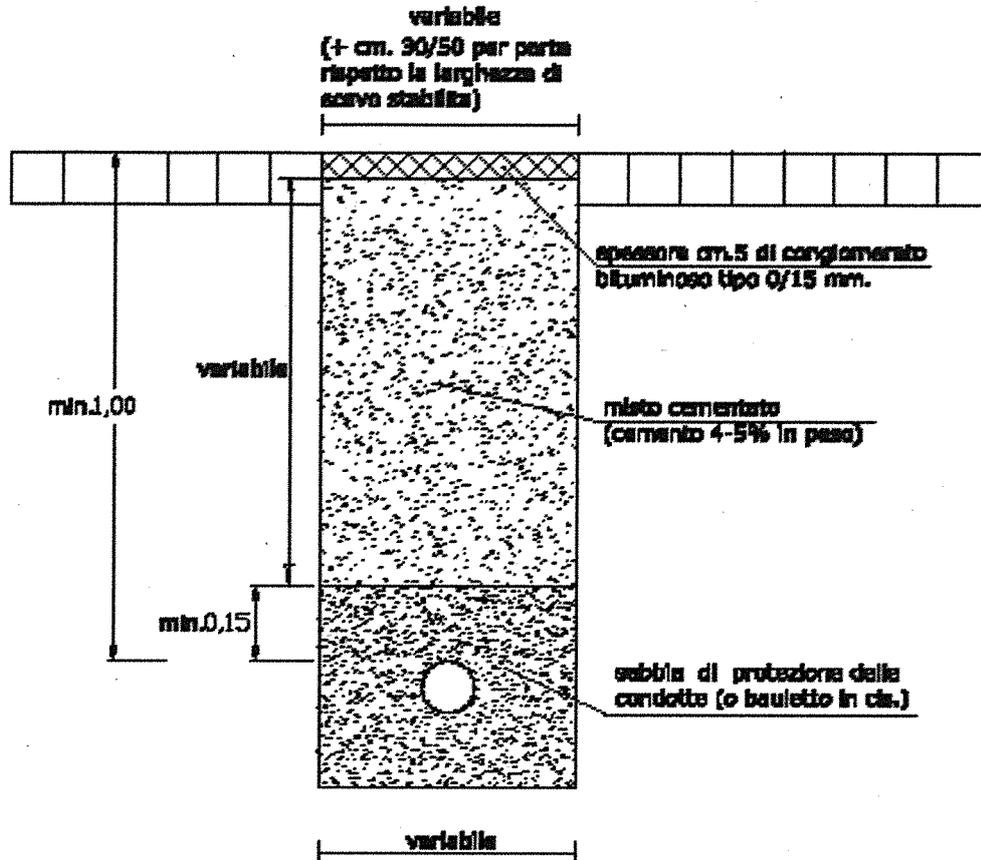
#### FASI DI LAVORAZIONE

- Fresatura della pavimentazione di primo tempo dello spessore di cm. 3, e per la larghezza dello scavo maggiorata di cm. 50 per lato;
- Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3;
- Rifacimento della segnaletica stradale;

N.B.: Nel caso in cui la larghezza dello scavo sia superiore al 25% della larghezza della carreggiata stradale ovvero siano stati effettuati ripetuti e ravvicinati tagli trasversali alla carreggiata (per derivazioni), l'Amministrazione comunale, a suo insindacabile giudizio, potrà richiedere il rifacimento del "tappeto di usura" in conglomerato bituminoso sull'intera sezione stradale.

## SCHEDA "D"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN MATERIALI LAPIDEI (CUBETTI, LASTRE, MASSELLI, ECC.) PRIMO TEMPO – PER SCAVI DI SEZIONE INFERIORE A mq. 1,50

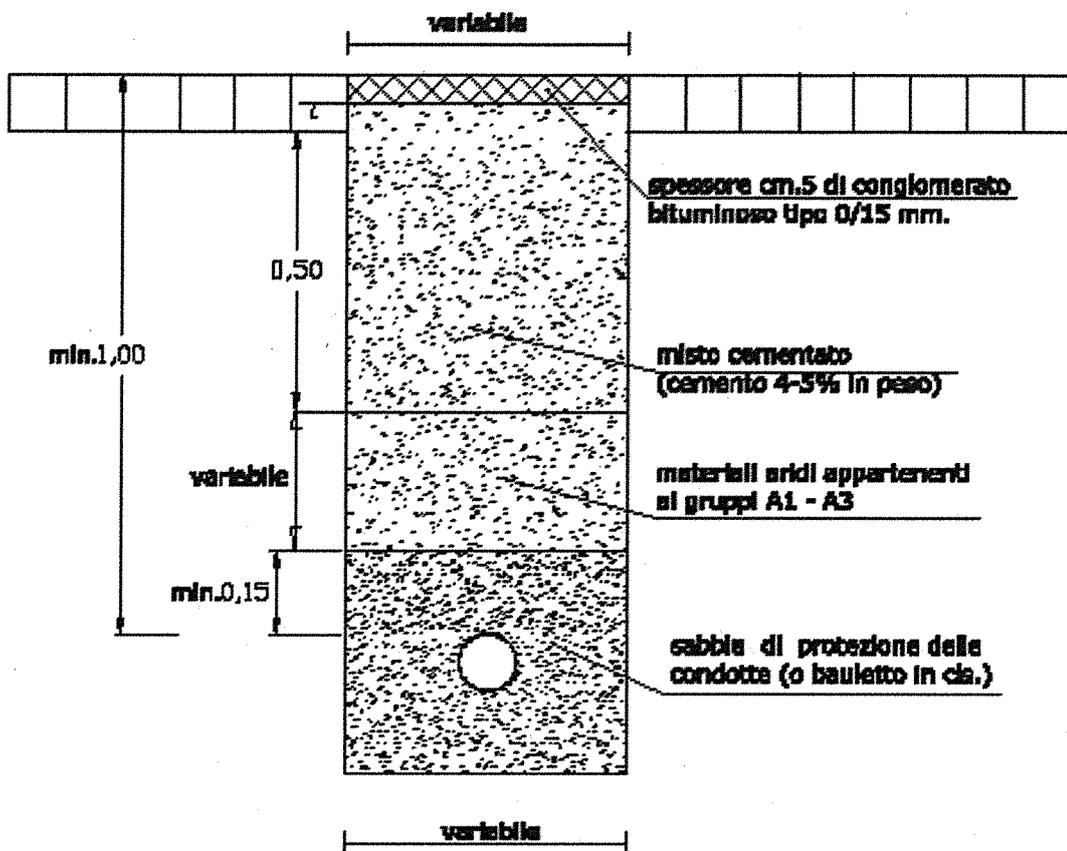


#### FASI DI LAVORAZIONE

- Disfacimento pavimentazione lapidea eseguita a mano;
- Eventuale demolizione fondazione in calcestruzzo;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte con protezione in sabbia o contenute in bauletto di calcestruzzo;
- Riempimento con misto cementato fino a cm. 5 dal piano stradale finito;
- Copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso "tipo 0-15 mm.", spessore cm. 5;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

## SCHEDA "E"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN MATERIALI LAPIDEI (CUBETTI, LASTRE, MASSELLI, ECC.) PRIMO TEMPO – PER SCAVI DI SEZIONE SUPERIORE A mq. 1,50

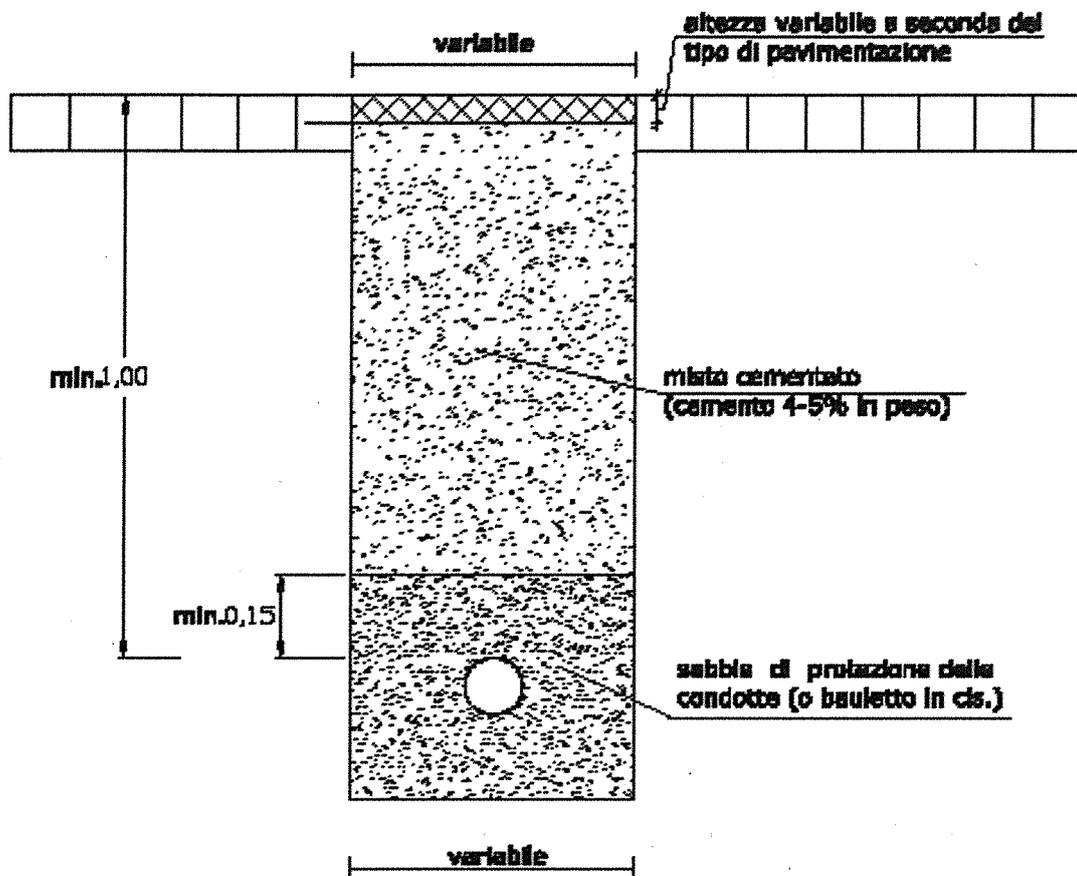


#### FASI DI LA VORAZIONE

- Disfacimento pavimentazione lapidea eseguita a mano;
- Eventuale demolizione fondazione in calcestruzzo;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta;
- Posa delle condotte e protezione delle stesse con sabbia, o contenute in bauletto di calcestruzzo;
- Riempimento con materiale arido appartenente ai Gruppi A1-A3 fino a cm. 55 dal piano stradale finito;
- Fondazione di misto cementato per lo spessore di cm. 50;
- Copertura provvisoria di primo tempo con conglomerato bituminoso "tipo 0/15mm.", spessore cm. 5;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

## SCHEDA "F"

### INTERVENTI SU STRADE CON PAVIMENTAZIONI IN MATERIALI LAPIDEI (CUBETTI, LASTRE, MASSELLI, ECC. - SECONDO TEMPO)

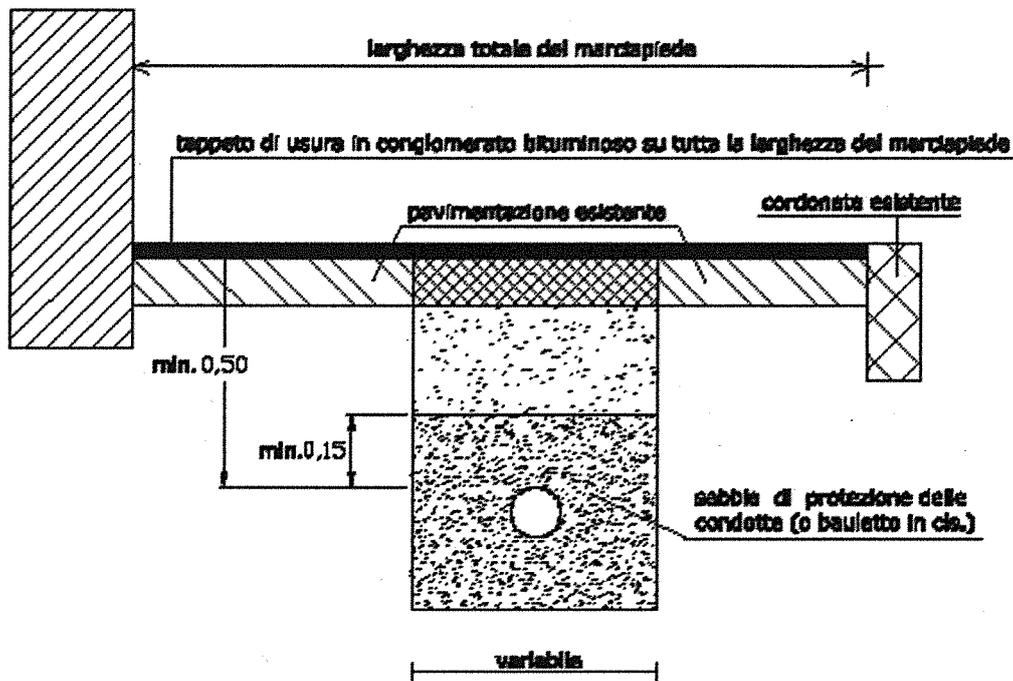


#### FASI DI LAVORAZIONE

- Asportazione del materiale di riempimento per lo spessore necessario;
- Posa della pavimentazione lapidea su sottofondo (sabbia o sottovaglio) miscelato con cemento a secco (ql. 1,00 -1,50 mc.);
- Sigillatura delle connessure con bitume a caldo o con emulsione bituminosa modificata;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

## Scheda "G"

### INTERVENTI SU MARCIAPIEDI



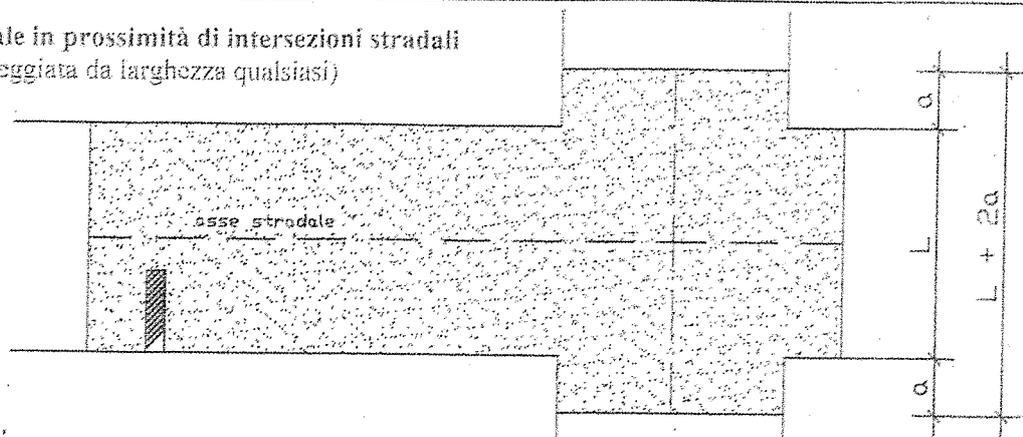
#### FASI DI LAVORAZIONE

- a) Taglio con macchine a lama rotante;
- b) Scavo con trasporto a rifiuto di ~ il materiale di risulta;
- c) Posa delle condotte con protezione delle stesse in sabbia o contenute in bauletto di calcestruzzo;
- d) Riempimento con inerte naturale stabilizzato;
- e) Rifacimento della preesistente pavimentazione compresa la struttura di fondazione;
- f) Rifacimento della segnaletica stradale;

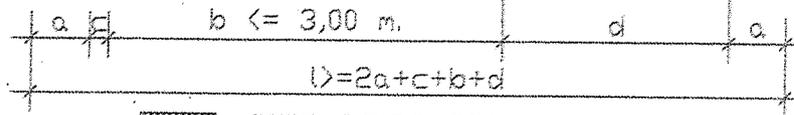
N.B.: Qualora l'intervento sia effettuato su marciapiede di larghezza fino a mt. 2,00, il rifacimento della pavimentazione dovrà essere estesa all'intero marciapiede; nel caso di intervento su marciapiede di larghezza superiore, potrà ugualmente essere richiesto il completo rifacimento della pavimentazione qualora l'Amministrazione comunale ritenga, a suo insindacabile giudizio, che la dimensione e le caratteristiche della manomissione pregiudichi la funzionalità del marciapiede.

# SCHEDA "H"

Scavo trasversale in prossimità di intersezioni stradali  
(carreggiata da larghezza qualsiasi)

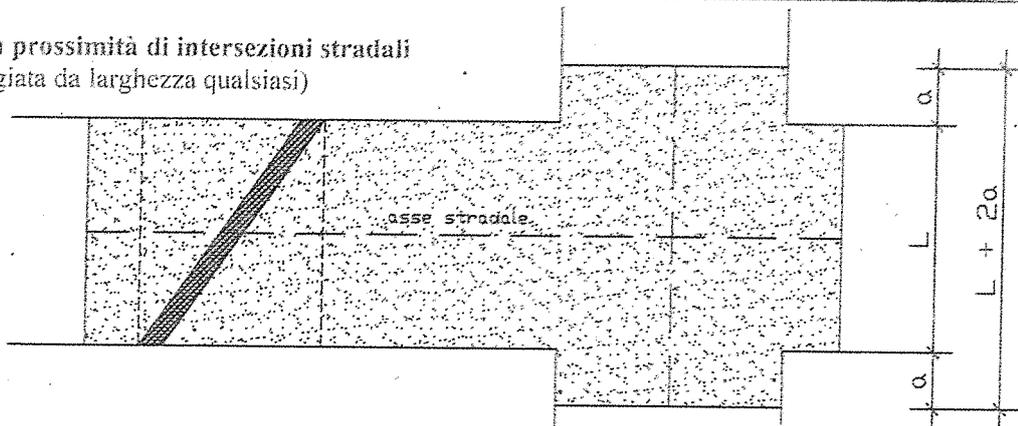


$a = \text{min. } 1,00 \text{ m.}$

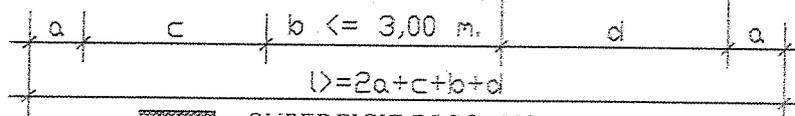


 SUPERFICIE DI SCAVO  
 SUPERFICIE DI RIPRISTINO

Scavo obliquo in prossimità di intersezioni stradali  
(carreggiata da larghezza qualsiasi)

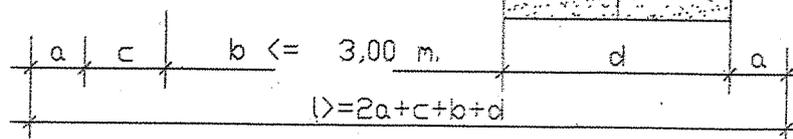
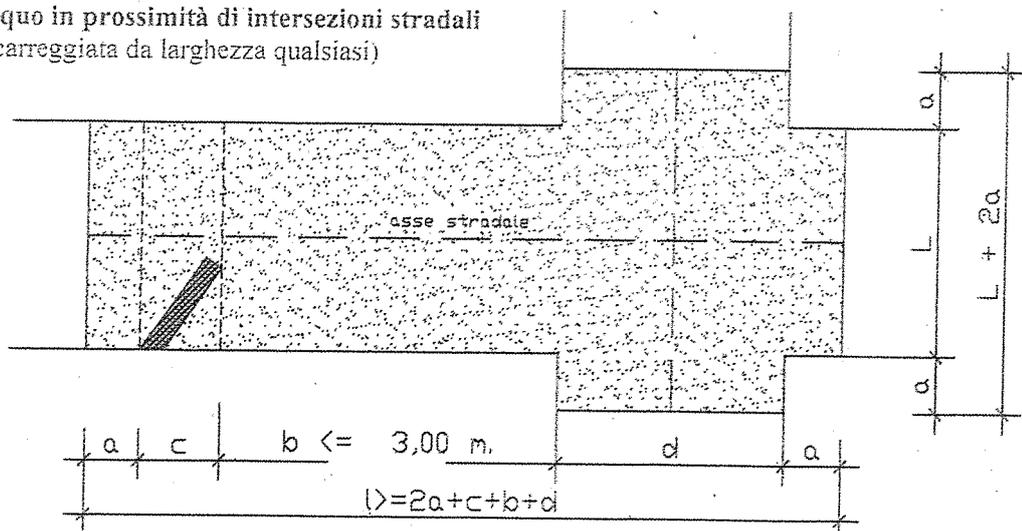


$a = \text{min. } 1,00 \text{ m.}$



 SUPERFICIE DI SCAVO  
 SUPERFICIE DI RIPRISTINO

Scavo obliquo in prossimità di intersezioni stradali  
(carreggiata da larghezza qualsiasi)



 SUPERFICIE DI SCAVO  
 SUPERFICIE DI RIPRISTINO

$a = \text{min. } 1,00 \text{ m.}$